

**Opsteller :** Eric HERMAN

<b>Classificatie :</b>	Geen
<b>Nummer :</b>	2017-02-13-EH-6-3-001-NL
<b>Datum :</b>	2017-02-14
<b>Titel :</b>	Rondschrijven voor meldingen van vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

<b>Samenvatting :</b>	Deze nota verklaart het gebruik van het formulier voor de transportvoormeldingen en de manier waarop deze dient ingevuld te worden
-----------------------	--

<b>Datum van ingebruikstelling :</b>	2017-07-01
--------------------------------------	------------

**Document goedkeuring**

Revisie	Auteur	Verificatie	Goedkeuring
0	Eric HERMAN 2017-02-13 <i>EH</i>	Martine LIEBENS Guy LOURTIE <i>21/5</i> <i>2017/06/28</i>	Rony DRESSELAERS <i>29/6/2017</i>

**Verdeling**

<b>Intern :</b> Invoer en vervoer dienst
<b>Path name :</b> Rondschrijven meldingen
<b>Extern :</b> Vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7, houders van een speciale vervoervergunning en in de toekomst de erkende vervoerders

## Inhoudstafel

1. Doel.....	3
2. Informatie over het gebruik van dit formulier.....	3
3. Formulier te gebruiken. ....	6

---

## Document History Log

Revisie	Datum revisie	Beschrijving van de wijziging	Door
0	2017-02-13	Document initial	EH

## 1. Doel

Dit rondschrijven is bestemd voor de vervoerders van gevaarlijke goederen van de klasse 7, houders van een speciale vervoervergunning, of, in de toekomst, de vervoerders die erkend zijn volgens de nieuwe transportreglementering, waarin er een verplichting is voorzien voor de voormelding van bepaalde transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

## 2. Informatie over het gebruik van dit formulier.

Voor elk transport dat voorafgaandelijk moet gemeld worden, moet er een e-mail gestuurd worden naar een e-mail adres specifiek voor deze voormeldingen : [prementions@fanc.fgov.be](mailto:prementions@fanc.fgov.be).  
Volgende algemene principes zijn van toepassing :

- Voor elke voormelding, verwachten wij in het onderwerp van de email de volgende gegevens:
  - Het vergunningsnummer (of in de toekomst het erkenningsnummer) en het uniek referentienummer van de voormelding;
  - Wanneer een revisie wordt verstuurd dient het uniek referentienummer aangevuld te worden met "- rev" en het juiste volgnummer (1,2,...)
  - Wanneer een correctie wordt gevraagd dient het uniek referentienummer aangevuld te worden met "- cor" en het juiste volgnummer (1,2,...)
- Iedere voormelding dient het onderwerp uit te maken van een aparte email vergezeld van het Excel formulier in bijlage. Enkel indien er in konvooi gereden wordt mag er per "transport" een email gestuurd worden waar in bijlage voor elk voertuig een ingevuld formulier wordt toegevoegd. In het onderwerp van de email dient dan naast de vergunningsnummer ook de unieke referenties van elk document opgenomen te worden.
- Enkel de witte velden van het formulier kunnen ingevuld worden.
- In geval van een wijziging of een revisie moet men duidelijk aangeven ( bv in kleur ) welke informatie gewijzigd werd t.o.v. de initiële.
- Er dient één formulier per vergunning en per **voertuig** ingevuld te worden. Bij het vervoer in konvooi moet er ook per voertuig een formulier ingevuld worden.
- Het formulier bestaat uit 2 delen: het bovenste deel (vakken 1 t.e.m. 24) voor gemeenschappen, onderste deel (vakken 25 t.e.m. 38) voor de te vervoeren radioactieve stoffen.
- De velden 25 tot 38 moeten al de informatie bevatten betreffende al de samenstellingen van isotopen, hun vorm, de goedkeuringscertificaten van de bron in special form, de types van colli, en de goedkeuringscertificaten van de colli. Indien er verschillende colli vermeld worden moet er een nieuwe de lijn voorzien worden voor een collo.

**Vak 1:** Hier moet het vergunningsnummer (en later het erkenningsnummer) ingevuld worden zoals vermeld op de vergunning (of erkenning). Gelieve het formaat en het exacte nummer te gebruiken.

**Vak 2:** Iedere voormelding dient voorzien te zijn van een uniek referentienummer. De wijze waarop dit referentienummer is samengesteld dient door uzelf bepaald te worden. Doel is om binnen eenzelfde vergunning (of erkenning), iedere transport uniek te kunnen identificeren.

**Vak 3:** Gelieve aan te geven of het gaat om een revisie « REV » of een verbetering « COR ». Een revisie slaat op een aanpassing in een veld t.o.v van de eerste melding: deze moet ons ten laatste 48u na de uitvoering van het transport gemeld worden. Een verbetering moet aangebracht worden op uitdrukkelijke vraag van het FANC, na vaststelling van een fout.

**Vak 4:** Hier dient een volgnummer vermeld te worden bij elke wijziging, revisie of correctie, van een voormelding. Dit nummer moet aangepast worden bij elke nieuwe versie.

**Vak 5:** Gelieve hier de naam en adres van de firma die de voormelding doet.

**Vak 6:** Gelieve hier de naam van de vervoerder op te geven die houder is van de vergunning (of de erkenning).

**Vak 7:** Indien van toepassing, gelieve hier de naam van de onderaannemer te vermelden die het vervoer uitvoert. De onderaanneming zal slechts worden toegestaan in de nieuwe transport reglementering.

**Vak 8:** Datum waarop het transport op Belgisch grondgebied plaatsvindt/binnenkomt. Voor het maritiem vervoer is dit de datum waarop het schip aan kaai zal liggen.

**Vak 9:** Voorziene uur waarop het transport op Belgisch grondgebied start/binnenkomt. Voor het maritiem vervoer is dit het uur waarop het schip aan kaai zal liggen.

**Vak 10:** Indien van toepassing, gelieve hier de plaats op te geven waar het transport aankomt op het Belgisch grondgebied. Voor het wegtransport moet hier de grenspost vermeld worden. Voor het spoortransport moet hier een grensstation vermeld worden, voor het lucht-, zeevervoer moet resp. de lucht-, zeehaven vermeld worden.

**Vak 11:** Indien van toepassing, gelieve hier de plaats op te geven waar het transport het Belgisch grondgebied verlaat. Voor het wegtransport moet hier de grenspost vermeld worden. Voor het spoortransport moet hier het Belgisch grensstation vermeld worden, voor het lucht-, zeevervoer moet de lucht-, zeehaven vermeld worden.

**Vakken 12 t.e.m. 17:** Deze velden moeten door de vervoerder, of in de toekomst door de uitbater van de erkende onderbrekingssite, ingevuld worden indien er een onderbreking van het transport voorzien is op het Belgisch grondgebied.

**Vak 12:** De plaats van de onderbreking van het transport.

**Vak 13:** De datum van de start van de onderbreking van het transport.

**Vak 14:** Het voorziene uur van de start van de onderbreking van dit transport.

**Vak 15:** In voorkomend geval, het erkenningsnummer van de onderbrekingssite.

**Vak 16:** De datum van verderzetting van het transport.

**Vak 17:** Het voorziene uur van verderzetting van dit transport na de onderbreking.

**Vak 18:** Contactpersoon van diegene die de voormelding doet, bij wie het FANC meer informatie betreffende het voorgemelde transport of onderbreking van het transport, kan bekomen indien nodig.

**Vak 19:** Telefoonnummer waar deze contactpersoon kan bereikt worden tussen het moment van de voormelding en het werkelijke transport.

**Vak 20:** Emailadres waar deze contactpersoon kan bereikt worden tussen het moment van de voormelding en het werkelijke transport.

**Vak 21:** De som van de transportindexen van alle colli aan boord van voertuig (of van de transporteenheid).

**Vak 22:** De som van de criticaliteits-veiligheidsindex (CSI) van alle colli aan boord van voertuig (of van de transporteenheid).

**Vak 23:** Voor het maritiem vervoer dient hier de naam van het schip vermeld te worden. Ook bij het wegvervoer of spoorvervoer naar of van een haven dient hier de naam van het schip ingevuld te worden.

**Vak 24:** Dit vak is voorbehouden voor bijkomende informatie die de firma die de melding doet, wil meedelen aan het FANC.

**Vakken 25 t.e.m. 38:** Moeten ingevuld worden voor iedere combinatie van radio-isotoop, voorkomen, nummers special form certificaten, types van colli en goedkeuringscertificaten van de modellen van colli. Indien één van deze gegevens anders is moet een nieuwe regel ingevuld worden.

**Vak 25:** Vermeld hier het UN-nummer van het te vervoeren materiaal, vermeld enkel de 4 cijfers (zonder de letters "UN").

**Vak 26:** Het gaat hier over de naam van het isotoop. Het formaat is X-xxx waarbij de X staat voor het symbool en de xxx voor een cijfer (de atoommassa van het isotoop ), bijv. I-131 of zoals deze vermeld wordt op de vervoervergunning of het vervoerdocument

**Vak 27:** Met voorkomen wordt de vorm van de radioactieve stof bedoeld:

- " SF" : voor een radioactieve stof onder speciale vorm
- " Other ": voor de andere radioactieve stoffen (ingekapseld of niet-ingekapseld)

**Vak 28:** In dit vak moet het goedkeuringscertificaat van een radioactieve stof in speciale vorm ingevuld worden indien van toepassing.

**Vak 29:** In dit vak wordt het type van collo vermeld zoals voorzien in de internationale regelgeving voor het vervoer van radioactieve stoffen, nl:

- E (voor uitgezonderde colli)
- IP1
- IP2
- IP3
- IF
- A
- AF
- B(U)
- B(U)F
- B(M)
- B(M)F
- H(U)
- H(M)
- C
- X (voor een vervoer bij speciale overeenkomst)

**Vak 30:** Hier dient, indien van toepassing, het nummer van het goedkeuringscertificaat voor het model van collo te worden ingevuld (nummer van het goedkeuringscertificaat is samengesteld uit:

"VRI" code van het land/referentienummer/ type van model van collo) zonder revisie. Indien het model van collo een Belgisch goedkeuringsnummer heeft, dient dit vermeld te worden.

**Vak 31:** In dit vak moet een cijfer ingegeven worden dat het aantal colli weergeeft aan boord van het voertuig (of van de transporteenheid) voor de combinatie radio-isotoop, voorkomen, type collo en goedkeuringscertificaat.

**Vakken 32 t.e.m. 33:** Hier wordt de som van de activiteit van het aantal colli in vak 31 opgenomen, uitgedrukt in Bq met het gepaste voorvoegsel.

**Vak 32:** Gelieve hier de getalwaarde van de activiteit op te geven.

**Vak 33:** Gelieve hier de eenheid met het juiste voorvoegsel op te geven van de activiteit in Becquerel.

**Vakken 34 t.e.m. 38:** Coördinaten van de afzender/bestemming voor de colli gespecificeerd op deze lijn.

**Vak 34:** Naam van de afzender of bestemming.

**Vak 35:** De straatnaam en het nummer en ook eventueel de postbus van de afzender of de bestemming.

**Vak 36:** De postcode van de afzender/bestemming.

**Vak 37:** De naam van de stad van de afzender of de bestemming.

**Vak 38:** De VRI code van het land van de afzender of de bestemming (bijv. 'B' voor België ) U kan deze code terugvinden in de IAEA publicatie SSG-26 (Advisory Material for the IAEA Regulations for the Safe Transport of Radioactive Material).

### **3. Formulier te gebruiken.**

Het formulier wordt gebruikt volgens onderstaande template en kan worden gedownload van de website van het FANC.

Vergunningsnummer (erkenningnummer):	1	Unieke referentie voor deze voormeking:	2	Revisie of Verbetering:	3	Revisie of Verbeteringsnummer:	4
Ondermating die de navigatie doet:	5	Ondermatinghouder van de vergunning/erkenning voor het vervoer:	6	Linderaarnummer die het vervoer uitvoert (indien van toepassing):	7		
Transportdatum	8	Verspreidingsdatum van het vervoer (indien van toepassing in België) of aankomst op het Belgisch grondgebied:	9				
Plaats waar het transport het Belgisch grondgebied binnen komt (indien van toepassing):	10		Plaats waar het transport het Belgisch grondgebied verlaat (indien van toepassing):	11			
Plaats van onderbreking van het transport (indien van toepassing)	12	Datum van de onderbreking	13	Vooztene uur van onderbreking van het transport	14		
Eferningsnummer van de onderbrekings site (indien van toepassing)	15	Datum van de hervatting van het transport	16	Uur van hervatting van het transport	17		
Contactpersoon voor deze voormeking	18		Telefoonnummer:	19	E-mailadres:	20	
Totaal transportindex per voertuig	21	Totale CSI per voertuig:	22	laam van het schip (indien van toepassing)	23		
Bijkomende informatie	24						

25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	34	35	36	37	38
LIJ-nummer	Isotop	Voorloper (FS, andere)	Grondgebiedsoverdrachtsnummer voor radioactieve stoffen in speciale vorm	Type code	Minimale goedkeuring scorelijst van code	Aantal pillen	Activiteit	eenheid (SI met gepaste voorvoegsel)	Naam afzender	Staat + zone (zie Bijl. afzender)	Post code afzender	stad afzender	VPE landcode	Naam bestemming	Staat + zone (zie Bijl. bestemming)	Post code bestemming	stad bestemming	VPE landcode