

Hoe komen technische reglementen tot stand?

DEFINITIE

Een technisch reglement is een regelgevende norm die door het FANC wordt uitgewerkt en die tot doel heeft het koninklijk besluit waarop het gebaseerd is te detailleren. Zonder koninklijk besluit kan er geen technisch reglement worden uitgevaardigd.

STAP 1 VOORBEREIDING

Een technisch reglement wordt opge maakt door de medewerkers van het Agentschap.

STAP 2 INDIENING

Het technisch reglement wordt aan onze directeur-generaal voorgelegd voor ondertekening.

STAP 3 GOEDKEURING & PUBLICATIE

Het technisch reglement wordt gepubliceerd in het Belgisch Staatsblad en treedt in werking 10 dagen na publicatie, tenzij anders bepaald.

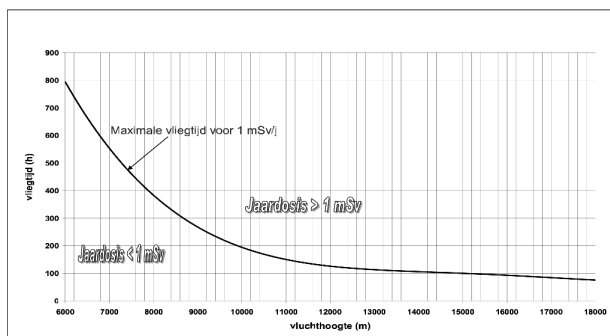


Technisch reglement houdende vaststelling van de criteria op basis waarvan de door het vliegtuigpersoneel opgelopen dosis kan worden beschouwd als minder dan 1 mSv per jaar

Technisch reglement houdende de vaststelling van de kwaliteitscriteria met betrekking tot de evaluatiemethodes voor doses door blootstelling van het vliegtuigpersoneel aan kosmische straling

Wat houden deze technische reglementen in?

Kosmische straling is ioniserende straling uit de ruimte. Een fractie van die straling bereikt het aardoppervlak en draagt zo bij tot de natuurlijke stralingsdosis waaraan mensen worden blootgesteld. Op het aardoppervlak zijn we beter beschermd tegen de kosmische straling, maar hoe hoger in de atmosfeer, hoe groter de blootstelling aan de straling. Daarom besteedt het FANC extra aandacht aan de sensibilisering van **luchtvaartmedewerkers**, die zich lange tijd op grote hoogte bevinden.



Het FANC volgt ook jaarlijks de **opgelopen stralingsdosis** op van ongeveer 4.000 luchtvaartmedewerkers. Daarnaast zijn luchtvaartmaatschappijen wettelijk verplicht om hun medewerkers proactief te informeren over de gezondheidsrisico's die hun werk inhoudt.

De **vlieghoogte** en de **duurtijd** van de vlucht zijn sleutelfactoren bij de blootstelling van luchtvaartmedewerkers aan kosmische straling. Het technisch reglement van 7 oktober 2021 legt **3 criteria** vast op basis waarvan luchtvaartmaatschappijen kunnen aantonen dat hun werknemers onder de blootstellingsdrempel van 1 millisievert (mSv) per jaar blijven:

1. Er wordt enkel gebruik gemaakt van vliegtuigen die op een hoogte van maximaal 6.000 m vliegen en de jaarlijkse vliegtijd bedraagt niet meer dan 770 uur.
2. De vluchthoogte is beperkt tot 14.000 m en de jaarlijkse vliegtijd bedraagt niet meer dan 100 uur.
3. Op basis van de jaarlijkse vliegtijd, de maximale vluchthoogte en de respectieve luchtvaartlijnen kan aan de hand van bovenstaande grafiek worden geconcludeerd dat de jaarlijks opgelopen dosis lager is dan 1 mSv.

De berekeningscodes die worden gebruikt voor de evaluatie van de dosis van het vliegtuigpersoneel door blootstelling aan kosmische straling moeten voldoen aan een aantal specifieke kwaliteitscriteria, die staan beschreven in het tweede technische reglement met betrekking tot dit onderwerp.

Welke dienst binnen het Agentschap is betrokken bij deze technische reglementen?

De dienst Radiologisch toezicht op het grondgebied.

Waar kan ik de technische reglementen raadplegen?

<http://www.jurion.fanc.fgov.be/jurdb-consult/consultatieLink?wettekstId=29496&appLang=nl&wettekstLang=nl>

<http://www.jurion.fanc.fgov.be/jurdb-consult/consultatieLink?wettekstId=29641&appLang=nl&wettekstLang=nl>