

Type de doc: SPECIFICATIE
Nummer: AUT-01-01-SP01
Versie: Rev 2
 Oorspr. versie
 Vertaling
Taal NL

Titel	Examenreglement voor de opleiding van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 over de weg, per spoor of via binnenwateren.
Referentie-beleid:	AUT - Authorization Policy
Referentie-proces	AUT-01
Referentie-procedure	AUT-01-01
Samenvatting	<p>In zijn hoedanigheid van Belgische Bevoegde Overheid voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, is één van de taken van het FANC de vorming en de certificering van veiligheidsadviseurs voor transporten over de weg, per spoor of via binnenwateren van gevaarlijke goederen van de klasse 7.</p> <p>Het onderwerp van deze specificatie is het vastleggen van het examenreglement welke betrekking heeft op de vorming van veiligheidsadviseurs voor gevaarlijke goederen van de klasse 7 over de weg, per spoor of via binnenwateren.</p>

Goedkeuring van het document

	Naam	Functie	Datum van ondertekening	Handtekening
Auteur	Ilse DECONINCK	Inspecteur-Deskundige Invoer & Vervoer		
Document-eigenaar	Guy LOURTIE	Diensthofd Invoer & Vervoer		
Formele goedkeuring	Annick DELTENRE	Cel Management System		
Goedkeuring van de inhoud	Rony DRESSELAERS	Directeur Beveiliging & Vervoer		
Conformiteit van de vertaling	/	/	/	/

Geldigheid van het document

Datum van tenuitvoerlegging	01/10/2020	Geldigheidsduur	3 jaar
-----------------------------	------------	-----------------	--------

Historiek van het document

Herziening	Datum van herziening*	Auteur	Beschrijving van de wijzigingen
0	Niet gepubliceerd onder de vorm van een QA document	M. Liebens	Eerste versie
1	01/09/2017	I. Deconinck	Aanpassing van het examenreglement: de kandidaten moeten een persoonlijke papieren versie van de reglementering meebrengen.
2	01/10/2020	I. Deconinck	Aanpassing organisatie examen + gebruik nieuwe template MGS

= datum van tenuitvoerlegging van de desbetreffende versie

Inhoudsopgave

1. Doelstelling	4
2. Toepassingsgebied	4
3. Inhoud van de specificatie	4
3.1 Algemeenheden	4
3.2 Opleiding	6
3.3 Toelatingsvoorwaarden voor het examen	6
3.4 Instructies voor het examen	6
3.5 Resultaat van het examen	7
3.6 Interne beroepsprocedure	7
3.7 Afwijkingen	8
4. Referenties	8
4.1 Externe referenties	8
4.2 Interne referenties	8

1. Doelstelling

Voor het vervoer van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 (radioactieve stoffen) dienen volgende organisaties te beschikken over een veiligheidsadviseur van de klasse 7:

- Alle vervoerders die transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 uitvoeren over de weg, het spoor of via binnenwateren in andere dan uitgezonderde colli;
- Alle verzenders van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die andere dan uitgezonderde colli verpakken;
- Alle locaties waarbij overdracht gebeurt van weg naar spoor of binnenwateren of naar een andere wijze van vervoer voor andere dan uitgezonderd colli;
- Plaatsen waar tanks gevuld worden met gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Het FANC heeft instellingen erkend die instaan voor het verstrekken van de opleiding voor veiligheidsadviseurs voor vervoer over de weg, per spoor of over de binnenwateren van gevaarlijke goederen van de klasse 7. De opleiding is gebaseerd op een door het FANC goedgekeurde opleidingscursus.

De Dienst Invoer & Vervoer van het FANC organiseert het examen voor de veiligheidsadviseurs voor vervoer over de weg, per spoor of via binnenwateren van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en levert de bijhorende opleidingscertificaten af.

Het doel van deze specificatie is het vastleggen van het examenreglement voor veiligheidsadviseurs voor het vervoer over de weg, per spoor of via binnenwateren alsook de voorwaarde tot deelname aan dit examen, in overeenstemming met de bepalingen van het koninklijk besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van de gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of via binnenwateren.

2. Toepassingsgebied

Deze specificatie is van toepassing op de personeelsleden van de dienst Invoer & Vervoer welke deelnemen aan de organisatie van de examens voor de veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 over de weg, per spoor, of via binnenwateren, alsook op de kandidaten die deelnemen aan deze opleiding en examens met als doel een ADR/RID/ADN opleidingsgetuigschrift te behalen voor veiligheidsadviseurs welke geldig is voor de klasse 7.

3. Inhoud van de specificatie

3.1 Algemeenheden

De opleiding wordt georganiseerd door instellingen die erkend werden door het FANC aan de hand van een opleidingscursus die door het FANC werd goedgekeurd. Het examen wordt georganiseerd door het FANC. Beiden worden zowel in het Nederlands als het Frans gegeven.

De kandidaat heeft een vrije taalkeuze, maar het examen moet afgelegd worden in dezelfde taal als deze waarin de opleiding gevolgd werd. Deelname aan het examen moet gebeuren

binnen het jaar na het volgen van de opleiding (deze periode van een jaar begint op de eerste dag van de maand die volgt na het einde van de opleiding).

De kandidaat die in eerste instantie niet slaagt voor het examen, kan voor het (de) niet-geslaagde onderde(e)l(en) zo vaak deelnemen als nodig, rekening houdend met de termijn van één jaar na het afronden van de opleiding en het feit dat het FANC twee examens per jaar organiseert, op voorwaarde dat er kandidaten zijn.

Het FANC bepaalt de datum, het uur en de plaats waar het examen zal plaatsvinden. Het FANC behoudt zich het recht voor om deze plaats, datum of uur welke vermeld zijn op de website te kunnen wijzigen. De kandidaten worden per brief of per e-mail van de plaats, datum en uur van examen op de hoogte gebracht.

Het doel van het examen is het behalen of het verlengen van een scholingscertificaat voor de veiligheidsadviseur voor het transport over de weg, per spoor of via binnenwateren van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Het examen (de controletest in geval van verlenging) bestaat uit twee delen:

- Een algemeen gedeelte met betrekking tot het wegtransport (ADR), transport per spoor (RID) of transport via binnenwateren (ADN);
- Een gedeelte specifiek voor de klasse 7 "radioactieve stoffen".

Deel	ADR	RID	ADN
Deel 1: algemeen gedeelte	2u	2u	2u
Deel 2a: specifiek gedeelte klasse 7	2u	2u	2u
Deel 2b: Case-study klasse 7	1u	1u	1u

Indien een kandidaat een scholingscertificaat wenst te behalen voor verschillende vervoerswijzen, bestaat het examen uit een deel dat gemeenschappelijk is voor de verschillende vervoerswijzen en een gedeelte dat specifiek is voor de verschillende vervoerswijzen.

Het algemene gedeelte met betrekking tot het wegtransport, transport per spoor of via binnenwateren bestaat uit een open boek gedeelte (deel 1).

Het specifiek deel voor de klasse 7 "radioactieve stoffen" (deel 2a en deel 2b) heeft betrekking op de gevaarlijke goederen van de klasse 7 en omvat eveneens enkele vragen met betrekking tot stralingsbescherming.

Kandidaten die reeds in het bezit zijn van een scholingscertificaat voor andere klassen dan de klasse 7, kunnen worden vrijgesteld voor deel 1 van het examen. In dit geval zal het bestaande scholingscertificaat van de kandidaat uitgebreid worden tot de klasse 7, met een geldigheidsdatum gelijkgesteld aan deze van het certificaat dat de kandidaat wenst uit te breiden.

Kandidaten die reeds in het bezit zijn van een certificaat klasse 7 en dit wensen te verlengen, zijn vrijgesteld van de casestudy. Zij dienen enkel deel te nemen aan het specifiek gedeelte

klasse 7 – deel 2a (stralingsbescherming en specifieke vragen met betrekking tot de klasse 7) alsook het algemene gedeelte (deel 1) indien niet in het bezit van een ADR/RID/ADN-certificaat geldig voor de andere klassen.

3.2 Opleiding

De opleiding veiligheidsadviseur klasse 7 duurt maximaal 5 dagen:

- 1 dag: basis ADR/RID/ADN algemeen. Dit is optioneel voor de kandidaten die reeds houder zijn van een scholingscertificaat veiligheidsadviseur voor de overige klassen ADR/RID/ADN;
- 2 dagen: ADR/RID/ADN specifiek voor de klasse 7;
- 2 dagen: stralingsbescherming, metingen, noodmaatregelen, oefeningen (enkel bij initiële opleiding tot veiligheidsadviseur voor de klasse 7).

Kandidaten moeten minimaal 90% van de opleidingstijd aanwezig zijn voordat zij mogen deelnemen aan het examen.

3.3 Toelatingsvoorwaarden voor het examen

Elke kandidaat die voldoet aan volgende voorwaarden mag deelnemen aan het examen of aan de controletest:

- Scholing gevolgd te hebben bij een erkend scholingsinstelling;
- In het geval van een verlenging, opleiding te hebben gevolgd in het jaar voorafgaand aan de vervaldatum van het certificaat;
- Een attest, opgesteld door een erkend scholingsinstelling, voorleggen waaruit blijkt dat deze scholing gevolg werd (minimaal 90% van de opleidingstijd aanwezig zijn);
- Inschrijven voor het examen met behulp van het online inschrijvingsformulier ten laatste 14 dagen voor de datum van het examen;
- Betalen van een retributie, indien van toepassing.

Het FANC bevestigt schriftelijk de inschrijving op het examen of de controletest aan de kandidaat, indien van toepassing na betaling van de retributie.

3.4 Instructies voor het examen

Bij de start het examen moet de kandidaat zijn identiteitskaart of zijn paspoort dat zijn identiteit kan bewijzen, kunnen voorleggen.

Kandidaten die zich meer dan 30 min na het aanvangsuur van elk deel van het examen aanmelden, mogen niet meer deelnemen aan dat deel van het examen.

De kandidaten moeten de aanwezigheidslijst tekenen en de informatie welke hierop voorkomt nakijken.

Voor het examen moeten de kandidaten plaatsnemen op de plaatsen hen aangeduid door de verantwoordelijk(en) van het FANC.

Gedurende het examen mogen kandidaten op geen enkele manier met elkaar communiceren.

De kandidaten dienen zelf te voorzien in een papieren versie van de reglementering (ADR, RID en/of ADN). Het FANC doet steekproefsgewijs controle op de door de kandidaat

meegebrachte reglementering. In de 'papieren' versie van de reglementering mogen door de kandidaat geen aantekeningen aangebracht zijn met betrekking tot opgeloste oefeningen tijdens de opleiding.

Het gebruik van elektronisch materiaal, met uitzondering van een eenvoudig rekenmachine, of communicatiemiddelen (bijv. GSM, ...) is verboden gedurende het examen. Enkel de door het FANC ter beschikking gestelde kladbladen en examenvragen mogen door de kandidaat gebruikt worden. De kandidaat moet op de eerste pagina van elke vragenlijst duidelijk zijn voornaam en naam vermelden.

Ingeval van een inbreuk, fraude of een poging tot fraude tegen dit examenreglement zal de kandidaat uitgesloten worden. Als de inbreuk of de poging tot fraude of de fraude pas later ontdekt zou worden, wordt de kandidaat alsnog uitgesloten van dit examen.

In voorkomend geval zal door de verantwoordelijke(n) van het FANC een rapport opgesteld worden. De beslissing tot nietig verklaring van het examen moet door de examencommissie goedgekeurd worden. De kandidaten waarvan het examen nietig verklaard werd, worden binnen de 15 dagen na de dag van het examen hiervan via een aangetekend schrijven op de hoogte gebracht.

3.5 Resultaat van het examen

Om te slagen voor het examen moet de kandidaat 60% van het totaal aantal punten behalen voor zowel deel 1 als deel 2 (deel 2a + deel 2b). De kandidaten die zowel het examen van deel 1 afleggen voor het wegvervoer (ADR) alsook voor het vervoer per spoor (RID) en/of via binnenwateren (ADN) het vervoer moeten voor elk van deze examens 60% behalen.

Het FANC deelt de resultaten schriftelijk (per brief of per e-mail) mee aan de betrokken kandidaten.

Het scholingscertificaat voor de veiligheidsadviseur voor transport over de weg, per spoor of via binnenwateren voor de gevaarlijke goederen van de klasse 7 wordt door het FANC afgeleverd.

In het geval van een initieel certificaat (geen uitbreiding of verlenging) is dit geldig gedurende 5 jaar vanaf de datum van slagen voor het examen of een onderdeel van het examen.

3.6 Interne beroepsprocedure

Kandidaten die niet slagen in het examen hebben, vanaf de datum waarop hen dit werd meegedeeld, gedurende een maand het recht om hun gecorrigeerd examen in te zien bij de secretaris van de examencommissie. Deze inzage moet voorafgaandelijk schriftelijk aangevraagd worden en dient te gebeuren in het bijzijn van een lid van de examencommissie. De kandidaat heeft het recht, na deze inzage, schriftelijk een klacht in te dienen of door een derde te laten indienen bij de Directeur-generaal van het FANC en dit ten laatste een maand na de inzage. Deze klacht dient de motieven te bevatten waarop ze gebaseerd is. De Directeur-generaal van het FANC neemt een beslissing binnen de twee maanden volgend op de datum van ontvangst van de klacht. De met redenen omklede beslissing wordt aan de betrokken kandidaat meegedeeld per aangetekend schrijven.

De kandidaten waarvan het examen ongeldig werd verklaard hebben vanaf de datum waarop hen dit werd meegedeeld, gedurende een maand het recht om het rapport hieromtrent in te zien bij de secretaris van de examencommissie. Deze inzage moet voorafgaandelijk schriftelijk aangevraagd worden en dient te gebeuren in het bijzijn van een lid van de examencommissie. De kandidaat heeft het recht, na deze inzage, schriftelijk een klacht in te dienen of door een derde te laten indienen bij de Directeur-generaal van het FANC en dit ten laatste een maand na de inzage. Deze klacht dient de motieven te bevatten waarop ze gebaseerd is. De Directeur-generaal van het FANC neemt een beslissing binnen de 2 maanden volgend op de datum van ontvangst van de klacht. De met redenen omklede beslissing wordt aan de betrokken kandidaat meegedeeld per aangetekend schrijven.

3.7 Afwijkingen

De examencommissie is bevoegd om af te wijken van dit examenreglement mits gegronde reden. Indien de afwijking(en) een invloed hebben op het verloop van het examen zullen de kandidaten voorafgaandelijk en schriftelijk hiervan op de hoogte gebracht worden.

4. Referenties

4.1 Externe referenties

Koninklijk Besluit van 5 juli 2006 betreffende de aanwijzing en de beroepsbekwaamheid van veiligheidsadviseurs voor het vervoer van gevaarlijke goederen over de weg, per spoor of over de binnenwateren.

ADR: Europees Verdrag betreffende het internationaal vervoer van gevaarlijke goederen over de weg.

RID: Reglement betreffende het internationale spoorwegvervoer van gevaarlijke goederen.

ADN: Europees Verdrag betreffende het Internationaal vervoer van gevaarlijke stoffen over de Binnenwateren.

4.2 Interne referenties

Nihil.