

FEDERALE OVERHEIDSDIENST BINNENLANDSE ZAKEN

[2017/206906]

Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle. — Reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 13 december 2017 met betrekking tot hoofdstuk 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7

Gelet op hoofdstuk 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7, artikelen 63, 64, 69, 74 en 80,

Besluit:

Artikel 1. Definities

Voor de toepassing van dit besluit gelden de definities die gegeven zijn in artikel 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Ter aanvulling van deze definities wordt voor de toepassing van dit reglement verstaan onder:

1° KB vervoer: het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7;

2° KB nucleaire documenten: het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 houdende de categorisering en de bescherming van nucleaire documenten;

3° Nucleaire materialen van de fysieke beveiligingsgroep B: de materialen als dusdanig gedefinieerd in het Koninklijk besluit van 17 oktober 2011 betreffende de categorisering van het kernmateriaal en de definiëring van veiligheidszones in de nucleaire installaties en de nucleaire vervoerbedrijven;

4° Hoog risico gevaarlijke goederen van de klasse 7: de gevaarlijke goederen waarvoor er volgens de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen een beveiligingsplan moet opgesteld worden.

Art. 2. Voorschriften voor het onderbreken van transporten (artikel 80 KB vervoer)

§ 1 Voorschriften voor het onderbreken van transporten zijn:

1° onderbrekingen van transport worden zo kort mogelijk gehouden;

2° onderbrekingen van transporten kunnen enkel gebeuren op niet voor publiek toegankelijke terreinen;

3° de dienst fysieke controle van de vervoerder en in voorkomend geval deze van de ingedeelde inrichting indien de onderbreking op de terreinen van een exploitant plaatsvindt, geven hun akkoord over de plaats van de onderbreking en de uitrusting van de plaats met betrekking tot de veiligheid en stralingsbescherming tijdens de onderbreking;

4° in het stralingsbeschermingsprogramma dat de vervoerder, die een transport wenst te onderbreken, opstelt met betrekking tot deze onderbrekingen is ook een werkpostanalyse voorzien met het oog op de stralingsbelasting van het personeel;

5° tijdens de onderbreking worden de nodige maatregelen betreffende fysieke beveiliging genomen conform met de van toepassing zijnde regelgevingen;

6° tijdens de onderbreking is een inventaris van de aanwezige colli en voertuigen ter beschikking;

7° samengestelde voertuigen zijn beide losgekoppeld en minstens 10 meter van elkaar gescheiden. Ten minste 1 trekkend voertuig per 2 aanhangwagens is ter beschikking;

8° voor voertuigen waar het brandstofreservoir niet losgekoppeld kan worden van de laadruimte wordt er over gewaakt dat het brandrisico ten gevolge van de aanwezigheid van brandstof minimaal gehouden wordt;

9° een bestuurder van het voertuig is in geval van een gebeurtenis binnen de 15 minuten ter plaatse;

10° er zijn geen andere gevaarlijke goederen zoals gedefinieerd in de van kracht zijnde internationale overeenkomsten en reglementen voor het vervoer van gevaarlijke goederen in een straal van 10 meter rond het (de) voertuig(en) of de lading aanwezig;

11° de noodprocedures zijn aanwezig en ter beschikking van het aanwezige personeel om het hoofd te kunnen bieden aan mogelijke gebeurtenissen tijdens de onderbreking;

12° het Agentschap alsook de betrokken diensten fysieke controle worden ten minste 48 uren vooraf op de hoogte gesteld van een mogelijke onderbreking.

§ 2 De voormelding bedoeld in § 1, 12° wordt aan het Agentschap toegestuurd door middel van het formulier in bijlage 1.

De voormeldingen worden verstuurd per email op het adres prementions@fanc.fgov.be.

SERVICE PUBLIC FEDERAL INTERIEUR

[2017/206906]

Agence fédérale de Contrôle nucléaire. — Règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire du 13 décembre 2017 relatif au chapitre 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de classe 7

Vu le chapitre 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7, articles 63, 64, 69, 74 et 80,

Arrête :

Article 1^{er}. Définitions

Pour l'application du présent arrêté, les définitions données à l'article 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 sont d'application.

En complément de ces définitions, pour l'application du présent règlement est entendu par :

1° AR transport: l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7;

2° AR documents nucléaires: l'arrêté royal du 17 octobre 2011 portant sur la catégorisation et la protection des documents nucléaires;

3° Les matières nucléaires du groupe de protection physique B : les matières définies comme telles dans l'arrêté royal du 17 octobre 2011 relatif à la catégorisation et à la définition de zones de sécurité au sein des installations nucléaires et des entreprises de transport nucléaire;

4° Les marchandises dangereuses à haut risque de la classe 7 : les marchandises dangereuses pour lesquelles un plan de sûreté doit être établi en vertu des conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses.

Art. 2. Prescriptions pour l'interruption de transports (article 80 AR transport)

§ 1 Les prescriptions pour l'interruption de transports sont :

1° les interruptions sont les plus courtes possibles;

2° les interruptions de transport se passent uniquement sur des terrains non accessibles au public;

3° le service de contrôle physique du transporteur et, le cas échéant, celui de l'établissement classé, si l'interruption a lieu sur les terrains d'un exploitant, donnent leur accord concernant le lieu d'interruption et l'établissement de ce lieu en matière de sûreté et de radioprotection pendant l'interruption;

4° dans le programme de radioprotection que le transporteur, qui souhaite interrompre un transport, établit en vue de ces interruptions, est également incluse une analyse des postes de travail permettant d'évaluer la dose reçue par le personnel;

5° pendant les interruptions, les mesures nécessaires en matière de protection physique sont prises conformément aux réglementations en vigueur;

6° pendant l'interruption, un inventaire des colis et véhicules présents est disponible;

7° pour les véhicules articulés, la remorque et son véhicule tracteur sont détachés et séparés d'une distance d'au moins 10 mètres. Il doit y avoir au moins 1 véhicule tracteur disponible pour 2 remorques;

8° pour les véhicules dont le réservoir de carburant ne peut être découplé de l'espace de chargement, le risque d'incendie dû à la présence de carburant est réduit au minimum;

9° dans le cas d'un événement, un conducteur du véhicule est sur place endéans les 15 minutes;

10° aucune autre marchandise dangereuse comme définie dans les conventions et règlements internationaux en vigueur qui règlent le transport des marchandises dangereuses ne se trouve dans un rayon de 10 mètres autour du(des) véhicule(s) ou du chargement;

11° les procédures d'urgence sont présentes et mises à disposition du personnel présent de sorte à pouvoir faire face aux éventuels événements lors de l'interruption;

12° l'Agence et les services de contrôle physique concernés sont informés d'une interruption potentielle au moins 48 heures au préalable.

§ 2 La notification mentionné dans le § 1, 12° est envoyée à l'Agence avec le formulaire en annexe 1.

Les notifications sont envoyées par email à l'adresse prementions@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de beveiliging van documenten opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

Art. 3. Voorschriften te respecteren tijdens het onderbreken van transporten op een erkende onderbrekingsite (artikel 63 KB vervoer)

De tijdens het onderbreken van transporten op een erkende onderbrekingsite te respecteren voorschriften zijn:

1° de voorschriften opgesomd in artikel 2 van dit reglement.

2° rond de voertuigen is een gepaste afbakening op 2,5 µSv/u aangebracht;

3° tijdens onderbreking van transporten wordt de onderbrekingsite voor geen ander doeleinde gebruikt;

4° bijkomend aan de reglementaire signalisatie van de voertuigen is een reglementaire signalisatie die de aanwezigheid van radioactieve stoffen aanduidt voorzien;

5° wanneer de onderbreking betrekking heeft op hoog risico gevaarlijke goederen van de klasse 7, is er een permanente wacht geïnstalleerd. Voor de nucleaire materialen van de fysieke beveiligingsgroep B is deze wacht reeds voorzien in de desbetreffende regelgeving;

6° bij het onderbreken van transporten van de fysieke beveiligingsgroep B zijn de beveiligingsplannen tussen de vervoerder die zijn transport onderbreekt en deze van de inrichter van de site op elkaar afgestemd.

Art. 4. Aanvraag voor erkenning van een onderbrekingsite (artikel 64 KB vervoer)

De aanvraag wordt elektronisch ingediend met behulp van het formulier in bijlage 2, op het volgend adres: transport@fanc.fgov.be.

Indien deze wijze van verzending strijdig is met de bepalingen betreffende de beveiliging van documenten opgenomen in het KB nucleaire documenten, wordt de aanvraag ingediend overeenkomstig de bepalingen van het KB nucleaire documenten.

De aanvraag wordt ondertekend door de wettelijke vertegenwoordiger van de organisatie die de onderbrekingsite inricht.

De aanvraag wordt eveneens ondertekend door de dienst fysieke controle waarbij zij bevestiging dat:

1° De fysieke controle door deze dienst waargenomen wordt;

2° De gegevens opgenomen in de aanvraag door deze dienst geverifieerd en correct bevonden werden.

Bij indiening via elektronische weg wordt:

1° de aanvraag verzonden per email, met vermelding in het onderwerp van de e-mail van volgende gegevens: "aanvraag voor erkenning onderbrekingsite" - "naam van de aanvrager";

2° het formulier en elke bijlage in pdf- format als apart document bijgevoegd aan de email.

Art. 5. Wijziging van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 69 KB vervoer)

Aanvragen tot wijzigingen van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit worden ingediend aan de hand van hetzelfde formulier als een initiële aanvraag. In deze aanvraag worden de wijzigingen aangegeven tegenover de gegevens opgenomen in het laatste erkenningsbesluit

Art. 9. Wijzigingen van de gegevens en/of informatie opgenomen in de aanvraag die geleid heeft tot een erkenning en die geen deel uitmaken van het beschikkende deel van het erkenningsbesluit (artikel 74 KB vervoer)

De volgende wijzigingen van informatie die verstrekt werden bij de aanvraag tot erkenning en die van die aard zijn dat ze het beschikkende deel van het erkenningsbesluit niet wijzigen worden onverwijld schriftelijk gemeld aan het Agentschap:

1° wijzigingen in de organisatie van de verantwoordelijke functies;

2° wijzigingen van het stralingsbeschermingsprogramma;

3° wijzigingen van de interne noodprocedures.

Brussel, 13 december 2017.

Directeur-generaal,
Jan Bens

Si cet envoi est en contradiction avec les dispositions relatives à la sécurité des documents reprises à l'AR documents nucléaires, la demande est introduite selon les dispositions de l'AR documents nucléaires.

Art. 3. Prescriptions à respecter pendant l'interruption de transports sur un site d'interruption agréé (article 63 AR transport)

Les prescriptions à respecter pendant l'interruption de transport sur un site d'interruption agréé sont :

1° les prescriptions énumérées dans l'article 2 de ce règlement.

2° une zone est correctement délimitée de sorte à respecter la limite de 2,5 µSv/h autour des véhicules;

3° lors d'une interruption de transports, le site d'interruption n'est pas utilisé à d'autres fins;

4° en complément de la signalisation réglementaire des véhicules, la présence de matières radioactives est signalée comme le prévoit la réglementation;

5° lorsque l'interruption concerne des marchandises dangereuses à haut risque de la classe 7, une garde permanente est installée. Pour les matières nucléaires du groupe de protection physique B, cette garde est déjà prévue dans la réglementation concernée.

6° lors d'une interruption des matières nucléaires du groupe de protection physique B, les plans de sécurité du transporteur et de l'organisateur du site d'interruption de transports sont ajustés.

Art. 4. Demande d'agrément pour un site d'interruption (article 64 AR transport)

La demande est introduite par voie électronique en utilisant le formulaire en annexe 2, à l'adresse suivante: transport@fanc.fgov.be.

Si cet envoi est en contradiction avec les dispositions relatives à la sécurité des documents reprises à l'AR documents nucléaires, la demande est introduite selon les dispositions de l'AR documents nucléaires.

La demande est signée par le représentant légal de l'organisation qui établit le site d'interruption.

La demande est également signée par le service de contrôle physique, qui atteste que :

1° Le contrôle physique est assuré par ce service;

2° Les données mentionnées dans la demande ont été vérifiées et jugées correctes par ce service.

Dans le cas de l'introduction par voie électronique :

1° la demande est envoyée par email en reprenant dans le sujet de l'email l'information suivante: "demande d'agrément site interruption" - "nom du demandeur";

2° le formulaire et les annexes sont joints comme des documents séparés sous format pdf.

Art. 5. Modifications du dispositif de l'arrêté d'agrément (article 69 AR transport)

Les demandes de modifications du dispositif de l'arrêté d'agrément sont introduites en utilisant le même formulaire que la demande initiale. Cette demande indique les modifications par rapport aux données figurant dans le dernier arrêté d'agrément.

Art. 9. Modifications des renseignements et/ou informations fournis lors de la demande d'agrément et qui sont de nature à ne pas modifier le dispositif de l'arrêté d'agrément (article 74 AR transport)

Les modifications suivantes apportées aux renseignements fournis lors de la demande de l'agrément et qui sont de nature à ne pas modifier le dispositif de l'arrêté d'agrément sont notifiées par écrit sans délai à l'Agence:

1° les modifications dans l'organisation des fonctions responsables;

2° les modifications du programme de radioprotection;

3° les modifications des procédures internes d'urgence.

Bruxelles, le 13 décembre 2017.

Directeur général,
Jan Bens

Bijlage 1: formulier voor het melden van een onderbreking van transporten.

Vergunningsnummer (erkenningnummer):		Unieke referentie voor deze voormelding:		Revisie of Verbetering:		Revisie of Verbeteringsnummer:	
Onderneming die de notificatie doet:		Onderneming houder van de vergunning/erkenning voor het vervoer:		Onderaannemer die het vervoer uitvoert (indien van toepassing):			
Transportdatum		Vertrekkur van het vervoer (indien vertrek in België) of aankomst op het Belgisch grondgebied:					
Plaats waar het transport het Belgisch grondgebied binnen komt (indien van toepassing):		Plaats waar het transport het Belgisch grondgebied verlaat (indien van toepassing):					
Plaats van onderbreking van het transport (indien van toepassing)		Datum van de onderbreking		Voorziet u van onderbreking van het transport			
Erkennings-nummer van de onderbrekings site (indien van toepassing)		Datum van de hervatting van het transport		Uur van hervatting van het transport			
Contactpersoon voor deze voormelding		Telefoonnummer:		Emailadres:			
Total transportindex per voertuig		Totale CSI per voertuig:		Naam van het schip (indien van toepassing):			
Bijkomende informatie							

UN nummer	Isotoop	Voorkomen (FS, andere)	Goedkeurings certificaats nummer voor radioactieve stoffen in speciale vorm	Type collo	Nummer goedkeuring certificaat model van collo	Aantal colli	Activiteit	eenheid Bq met gepast voorvoegsel	Naam afzender	Straat + nummer (ev. Bus) afzender	post code afzender	stad afzender	VRI landcode	Naam bestemming	Straat + nummer (ev. Bus)bestemming	post code bestemming	stad bestemming	VRI landcode

Gezien om gevoegd te worden bij het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 13 december 2017 met betrekking tot hoofdstuk 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Brussel, 13 december 2017

Directeur – Generaal

Jan Bens

Annexe 1: formulaire pour la notification d'interruption de transports.

Numéro d'autorisation (numéro d'agrément):		Référence unique de cette notification:		Révision ou Correction (si d'application):		Numéro de Révision ou de Correction	
Entreprise qui effectue la notification:		Entreprise détentrice de l'autorisation/de l'agrément pour le transport:		Sous-traitant qui réalise le transport (si d'application):			
Date du transport		Heure du transport (si départ en Belgique) ou d'arrivée sur le territoire belge					
Endroit par où le transport arrive sur le territoire belge (si d'application):		Endroit par où le transport quitte le territoire belge (si d'application):					
Endroit d'interruption (si d'application):		Date de l'interruption de transport		Heure prévue de l'interruption de transport			
Numéro d'agrément du site d'interruption (si d'application)		Date de reprise de transport		Heure de reprise de transport			
Personne de contact pour cette notification:		N° téléphone:		Adresse mail:			
Indice de transport total par véhicule		Indice CSI total par véhicule:		Nom du navire (si d'application):			
Renseignements complémentaires							

Numéro UN	Isotope	Forme (S, autre)	Numéro du certificat d'approbation pour matières radioactives sous forme spéciale	Type de colis	Numéro du certificat d'approbation du modèle de colis	Nombre de colis	Activité	Unité de Bq avec préfixe adéquat	Nom de l'expéditeur	Rue + numéro (et Boîte) de l'expéditeur	Code postal de l'expéditeur	Ville de l'expéditeur	Code IRI du pays	Nom du destinataire	Rue + numéro (et Boîte) du destinataire	Code postal du destinataire	Ville du destinataire	Code IRI du pays	

Vu pour être annexé au règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire du 13 décembre 2017 relatif au chapitre 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Bruxelles, le 13 décembre 2017

Directeur général

Jan Bens.

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een onderbrekingsite.



Aanvraagformulier voor het bekomen
van een erkenning als
organisatie betrokken bij het
multimodaal vervoer of als
onderbrekingsite
van gevaarlijke goederen van de klasse 7
(goederenbehandelaar, grondafhandelaar,
onderbrekingsite)

Bijkomende informatie voor het invullen van het formulier.

- Vul het formulier **volledig** en correct in. De voetnoten zijn belangrijk.
- Het 'KB Vervoer' wil zeggen het koninklijk besluit van 22/10/2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.
- Elke bijlage is voorzien van een referentie en datum.
- Indien dit document of de bijlage(n) informatie of gegevens bevatten die gecategoriseerd werden volgens het koninklijk besluit van 17 oktober 2011 houdende de **categorisering en de bescherming van nucleaire documenten**, dienen de regels voor het overmaken van dit soort documenten toegepast te worden.
- Betekenis van de voetnoten in het formulier :
 - ^a: Verplichte velden
 - ^b: Zoals opgenomen in de kruispuntdatabank (KBO) voor Belgische ondernemingen
 - ^c: Enkel in te vullen voor Belgische ondernemingen indien verschillend KBO-nummer of voor buitenlandse bedrijven
 - ^d: Indien beroep gedaan wordt op een externe dienst

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een onderbrekingsite.

DEEL I: ALGEMENE INFORMATIE

1. IDENTIFICATIE VAN DE ONDERNEMING EN VERANTWOORDELIJKEN

A. Maatschappelijke zetel

Naam ^a : Ondernemingsnummer ^{ab} : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Algemeen e-mail ^a : Website:	
--	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

Contactpersoon : (voor inhoudelijke vragen)	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
--	---	--

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

Bijlage 1: Statuten van de onderneming

Bijlage 2: Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger

Bijlage 3: Organigram van de organisatie

B. Operationele zetel (indien verschillend van de maatschappelijke zetel)

Naam ^a : Adres ^{ac} : Algemeen telefoon ^a : Website:	
--	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

contactpersoon : (indien verschillend)	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
---	---	--

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een onderbrekingssite.

C. Facturatiegegevens

Naam ^a : Adres ^a : BTW-nummer: Referentie ^a :	
---	--

D. Taal van de erkenning

Erkenning af te leveren in het	<input type="checkbox"/> Nederlands <input type="checkbox"/> Frans
--------------------------------	---

E. Aangestelde voor het vervoer

Naam ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
---	--

Naam back-up: Telefoon back-up: GSM back-up: E-mail back-up:	
---	--

F. Dienst Fysische Controle

Naam erkend deskundige ^a : Naam organisatie ^{ad} : Adres ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
---	--

De erkende instellingen voor de fysische controle voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 zijn terug te vinden in bijlage A, deze lijst wordt up to date gehouden op de website www.fanc.fgov.be.

G. Veiligheidsadviseur klasse 7 (enkel in te vullen bij weg-, spoorvervoer en vervoer over de binnenwateren)

Naam ^a : Adres ^a : Naam organisatie ^d : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
--	--

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

Bijlage 4: Aanstelling van de veiligheidsadviseur klasse 7.

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een onderbrekingssite.

2. TYPE AANVRAAG

A. Soort erkenning

- Nieuwe erkenning
- Verlenging – Referentie vorige erkenning:
- Wijziging erkenning – Referentie erkenning:
 - Het betreft volgende wijzigingen:
 - Gegevens van de onderneming
 - Aard van de gevaarlijke goederen van de klasse 7
 - Aard van de behandelingen
 - Plaats (terminal, kaai, afhandelingsgebouw,..)
 - Stralingsbeschermingsprogramma
 - Onderaannemer
 - Andere, specificeer:

B. Aard van de erkenning

- Grondafhandelaar luchthaven
- Goederenbehandelaar haven
- Onderbrekingssite

3. BESCHRIJVING VAN DE DOCUMENTEN

A. Beheersysteem/ managementsysteem

- De aanvrager verklaart te beschikken over een beheersysteem / managementsysteem dat gebaseerd is op de internationale, nationale of andere normen die aanvaardbaar zijn voor de bevoegde overheid.

Referentie: - datum:

- Het beheersysteem is gecertificeerd volgens:

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 5:** Beschrijving van het beheersysteem (bijv. Kwaliteitshandboek of gelijkwaardig)
- Bijlage 6:** Lijst van procedures en werkinstructies m.b.t. de behandelingen van gevaarlijke goederen van klasse 7 of de onderbreking van transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7.
- Bijlage 7:** Beschrijving van de behandeling en opvolging van non-conformiteiten

B. Stralingsbeschermingsprogramma

- De aanvrager verklaart te beschikken over een stralingsbeschermingsprogramma m.b.t. de behandelingen van gevaarlijke goederen van klasse 7 of het onderbreken van transporten in de van toepassing van de modale regelgeving m.b.t. het vervoer van gevaarlijke goederen.

- De aanvrager verklaart te beschikken over een risico- en werkpostanalyse zoals aangegeven in het KB vervoer.

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 8:** Een door de dienst voor Fysische Controle goedgekeurde kopie van het stralingsbeschermingsprogramma
- Bijlage 9:** Een door de dienst voor Fysische Controle goedgekeurde kopie van de risico- en werkpostanalyse.

Bijlage 2: formulier voor de aanvraag voor erkenning van een onderbrekingsite.

C. Beveiliging

De aanvrager verklaart te voldoen aan de beveiligingsvoorwaarden m.b.t. het behandelen of m.b.t. het onderbreken van transporten van de gevaarlijke goederen van klasse 7 zoals aangegeven in de van toepassing zijnde regelgevingen.

De aanvrager verklaart te voldoen aan de bepalingen betreffende de beveiliging m.b.t. het behandelen of m.b.t. het onderbreken van transporten van kernmaterialen.

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

Bijlage 10: Een kopie van het beveiligingsplan.

D. Noodplan

De aanvrager verklaart te beschikken over een intern noodplan dat afgestemd is op de behandelingen of de onderbrekingen van transporten van de gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Een **kopie** van volgend document worden toegevoegd:

Bijlage 11: Een kopie van het ingevulde verwittigingsschema

E. Onderaannemers (niet mogelijk voor onderbrekingsite)

De aanvrager verklaart te werken met onderaannemers en voegt voor elke onderaannemer een ingevuld en ondertekend formulier in bijlage 12 toe.

Aantal onderaannemers:

Niet van toepassing.

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd **per onderaannemer**:

Bijlage 12: Onderaanneming

Bijlage 12A: Statuten van elke onderaannemer

Bijlage 12B: Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger van elke onderaannemer

F. Erkend vervoerders

De aanvrager verklaart erop te zullen toezien dat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 enkel zullen toevertrouwd worden aan een erkend vervoerder.

G. Verzekering

De aanvrager verklaart te beschikken over een verzekering burgerlijke aansprakelijkheid die de behandelingen van colli met de gevaarlijke goederen van de klasse 7 of onderbrekingen van het transport van gevaarlijke goederen van de klasse 7 dekt.

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingsite.

DEEL II: SPECIFIEKE INFORMATIE

Om snel naar het corresponderende deel te gaan, klik op de link (toets Ctrl + klik op link):

[DEEL II – 1: grondafhandelaar luchthaven](#)

[DEEL II – 2: goederenbehandelaar haven](#)

[DEEL II – 3: onderbrekingsite](#)

1. GRONDAFHANDELAAR LUCHTHAVEN

A. Activiteiten

De aanvraag heeft betrekking op volgende activiteiten:

- Uitbating van een afhandelingsgebouw
- Vervoer van en naar vliegtuigen
- Laden en lossen van vliegtuigen

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 13:** Beschrijving van de activiteiten m.b.t. het behandelen van gevaarlijke goederen van klasse 7 (doel/redenen van behandelingen en transport, hoe laden en lossen van vliegtuigen, gebruikte hulpmiddelen, ...)
- Bijlage 13A:** Aanduiding van de plaats in het afhandelingsgebouw voor opslag in transit (plan)

Geschat aantal personen betrokken bij de behandeling van gevaarlijke goederen van klasse 7

B. Luchthaven

De aanvraag heeft betrekking volgende luchthaven:

- Brussels Airport
- Liège Airport
- Andere; specificeer:

C. Opslag in transit

- De aanvrager verklaart dat de opslag in transit van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorzien is.
- De aanvrager bevestigt dat de gevaarlijke goederen van de klasse 7 maximaal 24u in opslag blijven.

- De aanvrager verklaart dat er bij het opstellen van het beheersysteem, werkpostanalyse, risicoanalyse en stralingsbeschermingsprogramma het aspect van opslag in transit in rekening werd gebracht.
- Niet van toepassing

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingssite.

D. Luchtlijnen

Een **kopie** van volgende document wordt toegevoegd:

- Bijlage 14:** Overzicht van de luchtlijnen en de activiteiten die voor deze luchtlijnen worden uitgevoerd.

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingsite.

2. GOEDERENBEHANDELAAR HAVEN

A. Aard van de activiteiten

De aanvraag heeft betrekking op volgende activiteiten:

- Laden van schepen
- Lossen van schepen
- Aan boord behouden
- Roll-on/Roll-off
- Andere; specificeer:

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 13:** Beschrijving van de activiteiten m.b.t. het behandelen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 (doel/redenen van behandelingen en transport, hoe laden en lossen van vliegtuigen, gebruikte hulpmiddelen, ...)

B. Haven

De activiteiten worden uitgevoerd in volgende haven:	<input type="checkbox"/> Antwerpen <input type="checkbox"/> Zeebrugge <input type="checkbox"/> Gent <input type="checkbox"/> Andere, specificeer:
De activiteiten worden uitgevoerd op volgende terminals/kaaien:	Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee Terminal: Kaai: -> ISPS gevoelig gecertificeerd? <input type="checkbox"/> Ja/ <input type="checkbox"/> Nee

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingssite.

C. Opslag in transit

- De aanvrager verklaart dat de opslag in transit van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 voorzien is.
- De aanvrager bevestigt dat gevaarlijke goederen van de klasse 7 maximaal 8u in opslag blijven.
- De aanvrager bevestigt dat "verlengd vertoef" wordt aangevraagd indien opslag in transit de 8u overschrijdt.

Beschrijving van de plaats waar de gevaarlijke goederen van klasse 7 zullen worden opgeslagen:

- De aanvrager verklaart dat erbij het opstellen van het beheersysteem, werkpostanalyse, risicoanalyse en stralingsbeschermingsprogramma het aspect van opslag in transit in rekening werd gebracht.
- Niet van toepassing

D. Maritieme lijnen

Een **kopie** van volgende document wordt toegevoegd:

- Bijlage 14:** Overzicht van de rederijen (maritieme lijnen) en de activiteiten die voor hen worden uitgevoerd.

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingsite.

3. ONDERBREKINGSSITE

A. Activiteiten

Plaats van de onderbrekingsite, adres:

Aard van de transporten die zullen onderbroken worden:

UN-groep	UN-nummers	
<input type="checkbox"/> UN groep 1	<input type="checkbox"/> UN 2908 <input type="checkbox"/> UN 2909 <input type="checkbox"/> UN 2910	<input type="checkbox"/> UN 2911 <input type="checkbox"/> UN 3507
<input type="checkbox"/> UN groep 2	<input type="checkbox"/> UN 2912 <input type="checkbox"/> UN 2913 <input type="checkbox"/> UN 2915 <input type="checkbox"/> UN 2916 <input type="checkbox"/> UN 2917	<input type="checkbox"/> UN 2919 <input type="checkbox"/> UN 3321 <input type="checkbox"/> UN 3322 <input type="checkbox"/> UN 3323 <input type="checkbox"/> UN 3332
<input type="checkbox"/> UN groep 3	<input type="checkbox"/> UN 3324 <input type="checkbox"/> UN 3325 <input type="checkbox"/> UN 3326 <input type="checkbox"/> UN 3327 <input type="checkbox"/> UN 3328	<input type="checkbox"/> UN 3329 <input type="checkbox"/> UN 3330 <input type="checkbox"/> UN 3331 <input type="checkbox"/> UN 3333
<input type="checkbox"/> UN groep 4	<input type="checkbox"/> UN 2977	<input type="checkbox"/> UN 2978

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 13:** Beschrijving van de transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die onderbroken kunnen worden. (soorten transporten, aantal en type van voertuigen, soort van radioactieve stoffen, maximale termijn van onderbreking, ...)
- Bijlage 13A:** Plan van de onderbrekingsite, met aanduiding van de exacte plaats waar de voertuigen zullen geplaatst worden.

B. Opslag in transit

- De aanvrager verklaart te voldoen aan de voorwaarden opgenomen in het **technische** reglement van het **Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle** betreffende de verplichtingen bij onderbrekingen van transporten andere dan opslag in transit .

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingsite.

DEEL III: BIJLAGEN

VOLGENDE DOCUMENTEN MAKEN DEEL UIT VAN DE ERKENNINGSAANVRAAG:

Gelieve de toegevoegde bijlagen aan te kruisen:

A. Algemeen:

- Bijlage 1:** Statuten van de onderneming
- Bijlage 2:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger
- Bijlage 3:** Organigram van de onderneming
- Bijlage 4:** Aanstelling veiligheidsadviseur klasse 7
 - Bijlage 4A:** Scholingscertificaat van de veiligheidsadviseur voor de klasse 7 indien dit in een andere lidstaat van de Europese Unie of een andere Verdragsstaat bij het ADR of RID of ADN werd afgeleverd.
- Bijlage 5:** Beschrijving van het beheersysteem (bijv. kwaliteitshandboek of gelijkwaardig)
- Bijlage 6:** Lijst van procedures en werkinstructies m.b.t. de behandelingen of onderbrekingen van transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7
- Bijlage 7:** Beschrijving van de behandeling en opvolging van non-conformiteiten
- Bijlage 8:** Een door de dienst Fysische Controle goedgekeurde kopie van het stralingsbeschermingsprogramma
- Bijlage 9:** Een door de dienst Fysische Controle goedgekeurde kopie van de risico- en werkpostanalyse
- Bijlage 10:** Een kopie van het beveiligingsplan (indien nog niet aanwezig op het FANC)
- Bijlage 11:** Een kopie van het ingevulde verwittigingsschema
- Bijlage 12:** Onderaanneming
 - Bijlage 12A:** Statuten van elke onderaannemer
 - Bijlage 12B:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger van elke onderaannemer
- Bijlage 13:** Beschrijving van de activiteiten m.b.t. de behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 of beschrijving van de transporten van gevaarlijke goederen van de klasse 7 die onderbroken kunnen worden. (soorten transporten, aantal en type van voertuigen, soort van radioactieve stoffen, maximale termijn van onderbreking, ...)
 - Bijlage 13A:** Aanduiding plaats in afhandelingsgebouw of plan van de onderbrekingsite
- Bijlage 14:** Overzicht van de luchtlijnen/maritieme lijnen en de activiteiten die voor deze luchtlijnen/ maritieme lijnen worden uitgevoerd.

B. Bijkomende documenten:

- Bijlage 15:**
- Bijlage 16:**
- Bijlage 17:**
- Bijlage 18:**
- Bijlage 19:**

De documenten die geen deel uit maken van de aanvraag kunnen, indien nodig, opgevraagd worden door het FANC.

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingssite.

DEEL IV: ONDERTEKENING

1. WETTELIJK VERTEGENWOORDIGER

Ondergetekende verklaart dit aanvraagformulier waar en oprecht te hebben ingevuld, en heeft kennis genomen dat een onjuiste of onvolledige invulling van het formulier tot gevolg kan hebben dat de aanvraag van de erkenning onvolledig en/of ongeldig wordt verklaard.

Naam, datum en handtekening wettelijke vertegenwoordiger, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"^a

2. DIENST FYSISCHЕ CONTROLE

Ondergetekende verklaart :

- dit aanvraagformulier te hebben gecontroleerd op correctheid en volledigheid.
- Verklaart hierbij de fysische controle voor de aanvrager te verzekeren

Naam, datum en handtekening van de deskundige voor fysische controle, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"^a

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingssite.

BIJLAGE A: Erkende instellingen voor de fysieke controle voor het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 *

Vincotte Controlatom
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
1800 Vilvoorde
Tel. : 02/674.51.20
Fax : 02/674.51.40
E-mail : controlatom@vincotte.be
Web: www.controlatom.be

*Zie FANC website voor de volledige lijst :
<https://fanc.fgov.be/nl/professionelen/vervoer-van-radioactieve-stoffen>

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingssite.

BIJLAGE 4: FORMULIER VOOR AANSTELLING VEILIGHEIDSADVISEUR KLASSE 7

Onderneming waarvoor de veiligheidsadviseur klasse 7 wordt aangeduid (naam, rechtsvorm, adres, telefoon, fax, e-mail, ondernemingsnummer)	
Naam, voornaam, nationaliteit, adres en geboortedatum van de veiligheidsadviseur klasse 7 werkzaam in uw onderneming	
Plaats of plaatsen waar hij zijn activiteit in dienst van de onderneming uitoefent	
Aard van de juridische band van de veiligheidsadviseur klasse 7 met de onderneming.	

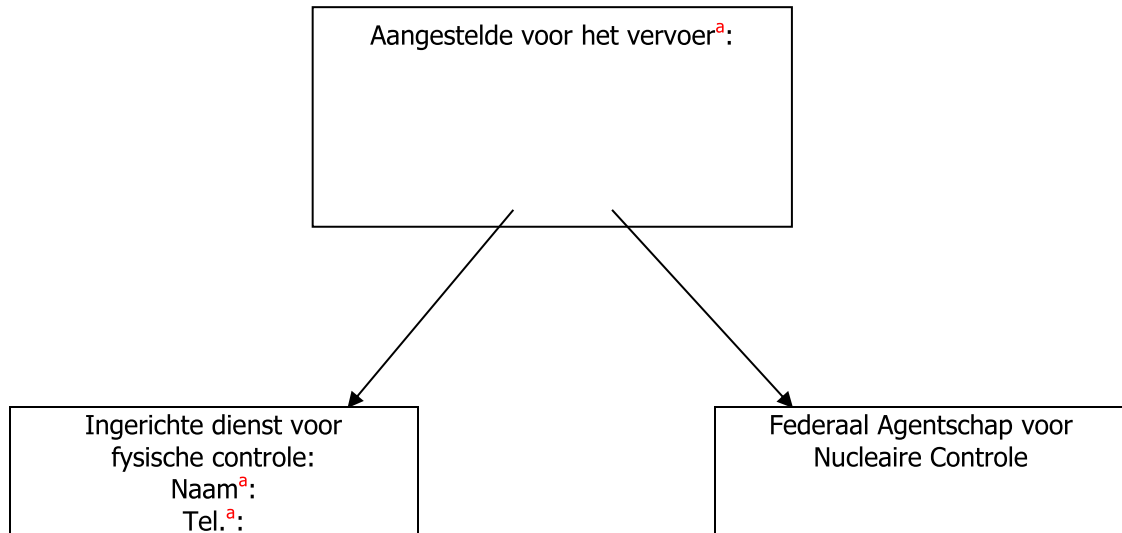
Naam, functie:	Datum:	Handtekening:
<p>Tel:</p> <p>E-mail:</p>		

Een **kopie** van volgend document wordt toegevoegd:

- Bijlage 4A:** Kopie van het scholingscertificaat van de veiligheidsadviseur voor de klasse 7 indien dit in een andere lidstaat van de Europese Unie of een andere Verdragsstaat bij het ADR of RID of ADN werd afgeleverd.

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingsite.

BIJLAGE 11: KOPIE VAN INGEVULDE VERWITTINGINGSSHEMA



1. Tijdens de openingsuren:
+32(0)2/289.21.11 en vragen naar de dienst invoer en vervoer.

2. Buiten de diensturen:
Bel rechtstreeks naar het wachtnummer van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle (FANC), dat enkel wordt meegedeeld op aanvraag.

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingsite.

BIJLAGE 12: ONDERAANNEMING (indien van toepassing) (niet voor onderbrekingsite)

Indien er behandelingen worden uitbesteed, gelieve **per onderaannemer** een kopie van deze bijlage aan uw dossier toe te voegen.

Gegevens van de onderaannemer:

Naam ^a : Ondernemingsnummer ^{-b} : Adres ^{a,c} : Algemeen telefoon ^a : Algemeen e-mail ^a : Website:	
---	--

Wettelijk vertegenwoordigd door:	Naam ^a : Functie ^a : Telefoon ^a : GSM: E-mail ^a :	
----------------------------------	---	--

Contactpersoon (indien verschillend):	Naam: Functie: Telefoon: GSM: E-mail:	
---------------------------------------	---	--

Een **kopie** van volgende documenten wordt toegevoegd:

- Bijlage 12A:** Statuten van de onderaannemer
- Bijlage 12B:** Mandaat van de wettelijke vertegenwoordiger

Aard van de behandelingen die door de onderaannemer worden uitgevoerd:

- Luchthaven
 - Uitbating van een afhandelingsgebouw
 - Vervoer van en naar vliegtuigen
 - Laden en lossen van vliegtuigen
 - Andere, specificeer:
- Haven
 - Terminal operator
 - Andere, specificeer:

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingsite.

BIJLAGE 12: ONDERAANNEMING (vervolg)

De aanvrager en de onderaannemer^a

- bevestigen dat een contract werd opgemaakt tussen beide partijen voor het uitbesteden van voornoemde behandelingen.
- bevestigen het FANC op de hoogte te zullen stellen bij het beëindigen van hun onderlinge overeenkomst tot onderaanneming.

De aanvrager^a

- verklaart toe te zien op de naleving van de wettelijke bepalingen door de onderaannemer.
- bevestigt de aangeduide dienst voor fysieke controle op de hoogte te hebben gesteld van de behandelingen uitgevoerd door deze onderaannemer.

De onderaannemer

Beheersysteem – stralingsbeschermingsprogramma (één van onderstaande mogelijkheden aanduiden):

- bevestigt dat hij kennis genomen van het stralingsbeschermingsprogramma en het beheersysteem van de aanvrager voor de erkenning als organisatie bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en zal toepassen.
- bevestigt gebruik te maken van een eigen stralingsbeschermingsprogramma en beheersysteem voor het uitvoeren van de behandelingen van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en voegt dit als bijlage toe (indien nog niet eerder aan het FANC overgemaakt).

Noodprocedure – verwittigingsschema (één van onderstaande mogelijkheden aanduiden)

- bevestigt dat hij kennis heeft genomen van de noodprocedure en het verwittigingsschema van de aanvrager voor de erkenning als organisatie bij het multimodaal vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7 en zal toepassen.
- bevestigt gebruik te maken van eigen noodprocedure en verwittigingsschema voor het uitvoeren van de behandelingen van de gevaarlijke goederen van de klasse 7 en voegt als bijlage een kopie van het verwittigingsschema toe (indien nog niet eerder aan het FANC overgemaakt).

Bijlage 2 : Formulier voor de aanvraag voor een erkenning als onderbrekingssite.

Algemeer^a

- bevestigt de aan hem toevertrouwde behandelingen niet verder te zullen uitbesteden.
- bevestigt dat de betrokken personeelsleden op de hoogte zullen gebracht worden van de bepalingen in het stralingsbeschermingsprogramma, het beheersysteem en de noodprocedure die betrekking hebben op hun verantwoordelijkheden.

Naam, datum en handtekening van de wettelijke vertegenwoordiger van de aanvrager, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"	Naam, datum en handtekening van de wettelijke vertegenwoordiger van de onderaannemer, voorafgegaan door de handgeschreven bepaling "gelezen en goedgekeurd"

Gezien om gevoegd te worden bij het reglement van het Federaal Agentschap voor Nucleaire Controle van 13 december 2017 met betrekking tot hoofdstuk 5 van het koninklijk besluit van 22 oktober 2017 betreffende het vervoer van gevaarlijke goederen van de klasse 7.

Brussel, 13 december 2017

Directeur – Generaal

Jan Bens

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.



Formulaire de demande pour l'obtention d'un
agrément comme
**organisation impliquée dans le transport
multimodal ou comme site d'interruption**
de marchandises dangereuses de la classe 7
(manutentionnaire, agent de piste,
site d'interruption)

Information Supplémentaires pour remplir le formulaire.

- Remplissez le formulaire complètement et correctement. Les notes de pied de page sont importantes.
- 'L'AR transport' signifie l'arrêté royal du 22/10/2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.
- Chaque annexe est référencée et datée.
- Si ce document ou les annexes contiennent des données catégorisées selon l'arrêté royal du 17 octobre 2011 portant sur **la catégorisation et la protection des documents nucléaires**, les règles pour l'introduction de ce type de documents doivent être respectées.
- Signification des notes de pied de pages dans le formulaire :
 - ^a: Champs obligatoires
 - ^b: Comme repris dans la Banque-Carrefour des Entreprises
 - ^c: Uniquement à remplir par les entreprises Belges si numéro BCE différent ou pour des entreprises étrangères
 - ^d: Si on fait appel à un service externe

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

PARTIE I: INFORMATION GENERALE

1. IDENTIFICATION DE L'ENTREPRISE ET DES REPRÉSENTANTS

A. Siège social

Nom ^a :	
Numéro d'entreprise ^{ab} :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone général ^a :	
E-mail général ^a :	
Site web :	

Représentant légal :	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact :	Nom :	
(pour des questions sur le contenu)	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

Une **copie** des documents suivants est jointe :

Annexe 1 : Statuts de l'entreprise

Annexe 2 : Mandat du représentant légal

Annexe 3 : Organigramme de l'organisation

B. Siège opérationnel (Si différent du siège social)

Nom ^a :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone général ^a :	
Site web :	

Représentant légal :	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact :	Nom :	
(si différente)	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

C. Données de facturation

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

Nom ^a :	
Adresse ^a :	
Numéro TVA :	
Référence ^a :	

D. Langue de l'agrément

Agrément à délivrer en	<input type="checkbox"/> Néerlandais
	<input type="checkbox"/> Français

E. Préposé au transport

Nom ^a :	
Téléphone ^a :	
GSM :	
E-mail ^a :	

Nom back-up :	
Téléphone back-up :	
GSM back-up :	
E-mail back-up :	

F. Service de Contrôle Physique

Nom expert agréé ^a :	
Nom organisation ^{ad} :	
Adresse ^{ac} :	
Téléphone ^a :	
GSM :	
E-mail ^a :	

Les organismes agréés de contrôle physique pour le transport de marchandises dangereuses de la classe 7 sont repris dans l'annexe A. Cette liste est mise à jour sur le site web www.fanc.fgov.be.

G. Conseiller à la sécurité classe 7 (uniquement à compléter pour le mode de transport route, rail et voies navigables intérieures)

Nom ^a :	
Adresse ^a :	
Nom organisation ^d :	
Téléphone ^a :	
GSM :	
E-mail ^a :	

Une copie du document suivant est jointe :

Annexe 4 : Désignation du conseiller à la sécurité classe 7

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

2. TYPE DE DEMANDE

A. Type d'agrément

- Nouvel agrément
- Prolongation – Référence agrément précédent :
- Modification – Référence agrément précédent :
 - Il s'agit des modifications suivantes :
 - Données de l'entreprise
 - Nature des marchandises dangereuses de la classe 7
 - Nature des manipulations
 - Lieu (terminal, quai, aérogare, ...)
 - Programme de radioprotection
 - Sous-traitant
 - Autres, à préciser :

B. Nature de l'agrément

- Agent de piste aéroport
- Manutentionnaire port
- Site d'interruption

3. DESCRIPTION DES DOCUMENTS

A. Système de gestion/système de management

Le demandeur déclare disposer d'un système de gestion/système de management basé sur les normes internationales, nationales ou autres, qui sont acceptables pour l'autorité compétente.

Référence : - date :

Le système de gestion est certifié selon :

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 5** : Description du système de gestion (ex. manuel de qualité ou équivalent)
- Annexe 6** : Liste des procédures et instructions de travail relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 ou à l'interruption de transports des marchandises dangereuses de la classe 7.
- Annexe 7** : Description du traitement et suivi des non-conformités

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

B. Programme de radioprotection

- Le demandeur déclare être en possession d'un programme de radioprotection relatif aux manipulations ou à l'interruption de transports de marchandises dangereuses de la classe 7 en application des réglementations modales pour le transport de marchandises dangereuses
- Le demandeur déclare être en possession d'une analyse des risques et du poste de travail comme indiqué dans l'AR transport.

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 8** : Une copie du programme de radioprotection approuvé par le service de contrôle physique.
- Annexe 9** : Une copie de l'analyse des risques et du poste de travail approuvée par le service de contrôle physique.

C. Sécurité

- Le demandeur déclare être en conformité avec les conditions de sécurité relatives aux manipulations ou à l'interruption de transports de marchandises dangereuses de la classe 7 comme indiqué dans les règlements qui sont d'application.
- Le demandeur déclare être en conformité avec les dispositions relatives à la sécurité des manipulations ou à l'interruption de transports de matières nucléaires.

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 10** : Une copie du plan de sécurité (si d'application et si pas encore à disposition du Service Sécurité Nucléaire de l'AFCN).

D. Plan d'urgence

- Le demandeur déclare disposer d'un plan d'urgence interne adapté aux manipulations ou interruptions de transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 11** : Une copie du schéma d'avertissement dûment complété.

E. Sous-traitance (pas possible pour le site d'interruption)

- Le demandeur déclare faire appel à des sous-traitants et joint pour chaque sous-traitant un formulaire dûment complété et signé en annexe 12.
Nombre de sous-traitants :

- Pas d'application.

Les documents suivants sont joints **par sous-traitant** :

- Annexe 12** : Sous-traitance
- Annexe 12A** : Statuts de chaque sous-traitant
- Annexe 12B** : Mandat du représentant légal de chaque sous-traitant

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

F. Transporteurs agréés

Le demandeur déclare veiller à ce que les marchandises dangereuses de la classe 7 seront uniquement confiées à un transporteur agréé.

G. Assurance

Le demandeur déclare disposer d'une assurance responsabilité civile qui couvre les manipulations de colis de marchandises dangereuses de la classe 7 ou les interruptions de transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

PARTIE II : INFORMATION SPÉCIFIQUE

Cliquez sur le lien pour passer à la partie correspondante
(bouton Ctrl + cliquez sur le lien):

[PARTIE II – 1 : agent de piste aéroport](#)

[PARTIE II – 2 : manutentionnaire port](#)

[PARTIE II – 3 : site d'interruption](#)

1. AGENT DE PISTE AÉROPORT

A. Activités

La demande concerne les activités suivantes :

- Exploitation d'une aérogare
- Transport physique entre les avions et l'aérogare
- Chargement et déchargement des avions

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 13** : Description des activités relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 (but/raison des manipulations et transports, chargement et déchargement des avions, outils utilisés, ...)
- Annexe 13A** : Indication du lieu d'entreposage en transit dans l'aérogare (plan)

Estimation du nombre de personnes impliquées dans les manipulations
des marchandises dangereuses de la classe 7

B. Aéroport

La demande concerne l'aéroport suivant :

- Brussels Airport
- Liège Airport
- Autre ; à préciser :

C. Entreposage en transit

- Le demandeur déclare qu'un entreposage en transit des marchandises dangereuses de la classe 7 est prévu.
- Le demandeur confirme que les marchandises restent entreposées pour une durée maximale de 24h.

- Le demandeur déclare avoir tenu compte de l'aspect de l'entreposage en transit lors de l'élaboration du système de gestion, de l'analyse du poste de travail, de l'analyse des risques et du programme de radioprotection.
- Pas d'application

D. Lignes aériennes

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 14** : Aperçu des lignes aériennes et des activités exécutées pour le compte de ces lignes aériennes.

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

2. MANUTENTIONNAIRE PORT

A. Nature des activités

La demande concerne les activités suivantes :

- Chargement des bateaux
- Déchargement des bateaux
- Garder à bord
- Roll-on/Roll-off
- Autre ; à préciser :

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 13** : Description des activités relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 (but/raison des manipulations et transport, chargement et déchargement des navires, outils utilisés, ...)

B. Port

<p>Les activités sont effectuées dans le port suivant :</p>	<ul style="list-style-type: none"> <input type="checkbox"/> Antwerpen <input type="checkbox"/> Zeebrugge <input type="checkbox"/> Gent <input type="checkbox"/> Autre, à préciser:
<p>Les activités sont effectuées sur les terminaux/quais suivants :</p>	<p>Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non</p> <p>Terminal: Quai: -> ISPS certifié? <input type="checkbox"/> Oui / <input type="checkbox"/> Non</p>

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

C. Entreposage en transit

- Le demandeur déclare qu'un entreposage en transit des marchandises dangereuses de la classe 7 est prévu.
- Le demandeur confirme que les marchandises resteront en transit pour une durée maximale de 8h.
- Le demandeur confirme qu'un « séjour prolongé » sera demandé si l'entreposage en transit dépassera les 8h.

Description du lieu où les marchandises dangereuses de la classe 7 seront entreposées :

- Le demandeur déclare avoir tenu compte de l'aspect de l'entreposage en transit lors de l'élaboration du système de gestion, de l'analyse du poste de travail, de l'analyse des risques et du programme de radioprotection.
 - Pas d'application

D. Lignes maritimes

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 14** : Aperçu des lignes maritimes et des activités exécutées pour le compte de ces lignes maritimes.

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

3. SITE D'INTERRUPTION

A. Activités

Lieu du site d'interruption, adresse :

B. Nature des transports qui seront interrompus :

Groupes UN	Numéros UN	
<input type="checkbox"/> Groupe UN 1	<input type="checkbox"/> UN 2908 <input type="checkbox"/> UN 2909 <input type="checkbox"/> UN 2910	<input type="checkbox"/> UN 2911 <input type="checkbox"/> UN 3507
<input type="checkbox"/> Groupe UN 2	<input type="checkbox"/> UN 2912 <input type="checkbox"/> UN 2913 <input type="checkbox"/> UN 2915 <input type="checkbox"/> UN 2916 <input type="checkbox"/> UN 2917	<input type="checkbox"/> UN 2919 <input type="checkbox"/> UN 3321 <input type="checkbox"/> UN 3322 <input type="checkbox"/> UN 3323 <input type="checkbox"/> UN 3332
<input type="checkbox"/> Groupe UN 3	<input type="checkbox"/> UN 3324 <input type="checkbox"/> UN 3325 <input type="checkbox"/> UN 3326 <input type="checkbox"/> UN 3327 <input type="checkbox"/> UN 3328	<input type="checkbox"/> UN 3329 <input type="checkbox"/> UN 3330 <input type="checkbox"/> UN 3331 <input type="checkbox"/> UN 3333
<input type="checkbox"/> Groupe UN 4	<input type="checkbox"/> UN 2977	<input type="checkbox"/> UN 2978

Une **copie** des documents suivants est jointe :

- Annexe 13** : Description des transports de marchandises dangereuses de la classe 7 susceptibles d'être interrompus (types de transports, nombre et types de véhicules, type de matières radioactives, délai maximale d'interruption, ...)
- Annexe 13A** : Plan du site d'interruption avec indication du lieu exacte où les véhicules seront placés.

C. Entreposage

Le demandeur déclare répondre aux conditions reprises dans le règlement de l'Agence fédérale de contrôle Nucléaire technique relatif aux obligations des interruptions de transports autres que l'entreposage en transit.

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

PARTIE III : ANNEXES

LES DOCUMENTS SUIVANTS FONT PARTIE DE LA DEMANDE D'AGRÉMENT :

Veillez cocher les annexes jointes :

A. Général:

- Annexe 1** : Statuts de l'entreprise
- Annexe 2** : Mandat du représentant légal
- Annexe 3** : Organigramme de l'organisation
- Annexe 4** : Désignation du conseiller à la sécurité classe 7
 - Annexe 4A** : Certificat de formation du conseiller à la sécurité classe 7, si celui-ci a été délivré par un autre état membre de l'Union Européenne ou un autre état qui a ratifié l'ADR ou le RID ou l'ADN.
- Annexe 5** : Description du système de gestion (ex : manuel de qualité ou équivalent)
- Annexe 6** : Liste des procédures et instructions de travail relatives aux manipulations ou à l'interruption de transports de marchandises dangereuses de la classe 7
- Annexe 7** : Description du traitement et suivi de non-conformités
- Annexe 8** : Une copie du programme de radioprotection approuvé par le service de contrôle physique
- Annexe 9** : Une copie de l'analyse des risques et du poste de travail approuvée par le service de contrôle physique
- Annexe 10** : Une copie du plan de sécurité (si d'application et si pas encore à disposition du Service Sécurité Nucléaire de l'AFCN)
- Annexe 11** : Une copie du schéma d'avertissement dûment complété
- Annexe 12** : Sous-traitance
 - Annexe 12A** : Statuts de chaque sous-traitant
 - Annexe 12B** : Mandat du représentant légal de chaque sous-traitant
- Annexe 13** : Description des activités relatives aux manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 ou description des transports de marchandises dangereuses de la classe 7 susceptibles d'être interrompus (types de transports, nombre et types de véhicules, type de matières radioactives, délai maximale d'interruption, ...)
 - Annexe 13A** : Indication du lieu dans le bâtiment d'entreposage ou plan du site d'interruption
- Annexe 14** : Aperçu des lignes maritimes/aériennes et des activités exécutées pour le compte de ces lignes maritimes/aériennes.

B. Documents supplémentaires:

- Annexe 15:**
- Annexe 16:**
- Annexe 17:**
- Annexe 18:**
- Annexe 19:**

Les documents qui ne font pas partie de la demande peuvent, si nécessaire, être demandés par l'AFCN.

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

PARTIE IV: SIGNATURE

3. REPRESENTANT LEGAL

Le(la) soussigné(e) déclare avoir complété le formulaire de demande de façon sincère et véritable et avoir pris connaissance qu'un remplissage fautif ou incomplet du formulaire peut avoir comme conséquence de voir sa demande d'agrément déclarée incomplète et/ou annulée.

Nom, date et signature du représentant légal, précédées par la mention manuscrite "lu et approuvé"^a

4. SERVICE DE CONTRÔLE PHYSIQUE

Le(la) soussigné(e) déclare :

- Avoir contrôlé l'exactitude et complétude du formulaire de demande
- Déclare assurer le contrôle physique pour le demandeur.

Nom, date et signature de l'expert agréé de contrôle physique, précédés par la mention manuscrite "lu et approuvé"^a

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

**Annexe A : ORGANISMES AGRÉÉS DE CONTRÔLE PHYSIQUE POUR LES
TRANSPORTS DE MARCHANDISES DANGEREUSES DE LA CLASSE 7 ***

Vincotte Controlatom
Business Class Kantorenpark
Jan Olieslagerslaan 35
1800 Vilvoorde
Tel.: 02/674.51.20
Fax: 02/674.51.40
E-mail: controlatom@vincotte.be
Web : www.controlatom.be

* Voir le site internet de l'AFCN pour la liste complète :
<https://afcn.fgov.be/fr/professionnels/transport-de-matières-radioactives>

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

ANNEXE 4 : FORMULAIRE POUR LA DÉSIGNATION D'UN CONSEILLER À LA SÉCURITÉ CLASSE 7

Entreprise dans laquelle le conseiller à la sécurité classe 7 est désigné (nom, forme juridique, adresse, téléphone, fax, e-mail, n° d'entreprise)	
Nom, prénom, nationalité, adresse, date de naissance du conseiller à la sécurité classe 7 actif dans votre entreprise	
Lieu(x) où le conseiller va exercer ses activités au service de votre entreprise	
Nature du lien juridique entre le conseiller à la sécurité classe 7 et l'entreprise	

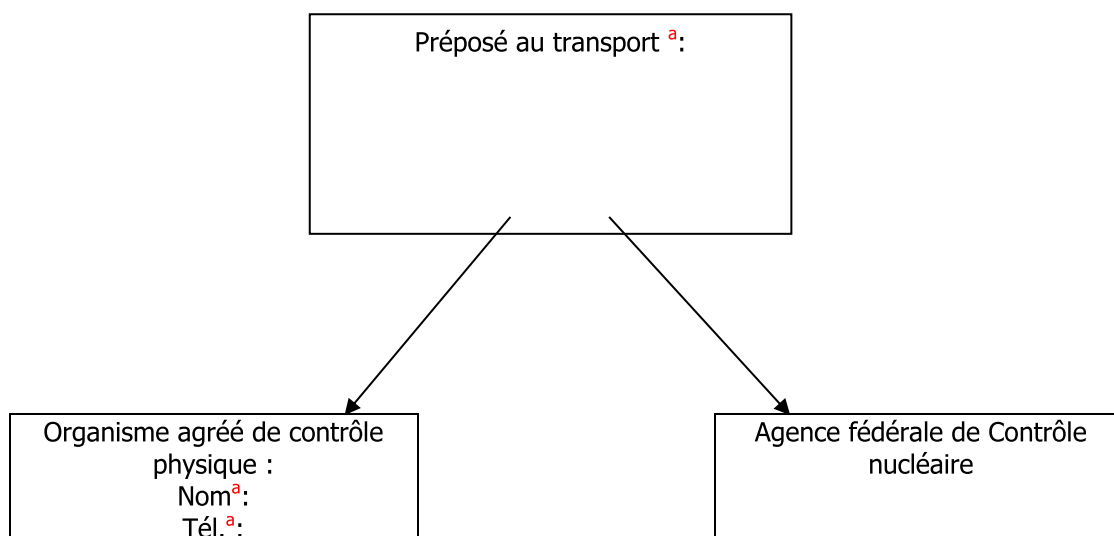
Nom, fonction:	Date:	Signature:
<p>Tél:</p> <p>E-mail:</p>		

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 4A** : Certificat de formation du conseiller à la sécurité classe 7, si celui-ci a été délivré par un autre état membre de l'Union Européenne ou un autre état qui a ratifié l'ADR ou le RID ou l'ADN.

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

ANNEXE 11: COPIE DU SCHÉMA D'AVERTISSEMENT DÛMENT COMPLÉTÉ



3. Pendant les heures d'ouverture:

+32(0)2/289.21.11 et demander le Service Importation et Transport.

4. En dehors des heures d'ouverture :

Appelez directement le numéro de garde de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire (AFCN) qui est communiqué uniquement sur demande.

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

ANNEXE 12 : SOUS-TRAITANCE (si d'application)

Si des opérations sont sous-traitées, veuillez ajouter **par sous-traitant** une copie de cette annexe à votre dossier.

Données du sous-traitant :

Nom ^a :	
Numéro d'entreprise ^{a-} :	
Adresse ^{a+} :	
Téléphone général ^a :	
E-mail général ^a :	
Site web :	

Représentant légal :	Nom ^a :	
	Fonction ^a :	
	Téléphone ^a :	
	GSM :	
	E-mail ^a :	

Personne de contact (si différente) :	Nom :	
	Fonction :	
	Téléphone :	
	GSM :	
	E-mail :	

Une **copie** du document suivant est jointe :

- Annexe 12A** : Statuts de l'entreprise
 Annexe 12B : Mandat du représentant légal du sous-traitant

Nature des opérations qui peuvent être exécutées par le sous-traitant :

<input type="checkbox"/> Aéroport
<input type="checkbox"/> Exploitation d'une aérogare
<input type="checkbox"/> Transport physique entre les avions et l'aérogare
<input type="checkbox"/> Chargement et déchargement d'avions
<input type="checkbox"/> Autre, à préciser :
<input type="checkbox"/> Port
<input type="checkbox"/> Terminal operator
<input type="checkbox"/> Autre, à préciser :

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

ANNEXE 12 : SOUS-TRAITANCE (suite)

Le demandeur et le sous-traitant ^a

- confirment qu'un contrat a été signé entre les deux parties pour la sous-traitance des manipulations ci-dessus.
- confirment informer l'AFCN lors de l'annulation de leur contrat pour la sous-traitance.

Le demandeur ^a

- déclare veiller au respect des dispositions légales par le sous-traitant.
- confirme avoir informé l'organisme agréé de l'exécution des manipulations par ce sous-traitant.

Le sous-traitant

Système de gestion – programme de radioprotection (indiquer une des possibilités ci-dessous) :

- confirme qu'il a pris connaissance du programme de radioprotection et du système de gestion du demandeur pour l'agrément comme organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 et qu'il les appliquera.
- confirme utiliser ses propres programme de radioprotection et système de gestion pour l'exécution des manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 et les joint en annexe (si pas encore transmis à l'AFCN préalablement).

Procédure d'urgence – schéma d'avertissement (indiquer une des possibilités ci-dessous)

- confirme qu'il a pris connaissance de la procédure d'urgence et du schéma d'avertissement du demandeur pour l'agrément comme organisation impliquée dans le transport multimodal de marchandises dangereuses de la classe 7 et qu'il les appliquera.
- confirme utiliser ses propres procédure d'urgence et son propre schéma d'avertissement pour l'exécution des manipulations de marchandises dangereuses de la classe 7 et joint en annexe une copie du schéma d'avertissement (si pas encore transmis à l'AFCN préalablement).

Annexe 2 : Formulaire pour la demande d'agrément comme site d'interruption.

Général^f

- confirme ne pas sous-traiter les manipulations qui lui seront confiées par le demandeur.
- confirme que le personnel concerné sera mis au courant des dispositions du programme de radioprotection, du système de gestion et de la procédure d'urgence relatifs à leurs responsabilités.

Nom, date et signature du représentant légal du demandeur, précédées par la mention manuscrite « lu et approuvé »	Nom, date et signature du représentant légal du sous-traitant, précédées par la mention manuscrite « lu et approuvé »

Vu pour être annexé au règlement de l'Agence fédérale de Contrôle nucléaire du 13 décembre 2017 relatif au chapitre 5 de l'arrêté royal du 22 octobre 2017 concernant le transport de marchandises dangereuses de la classe 7.

Bruxelles, le 13 décembre 2017

Directeur général

Jan Bens.